

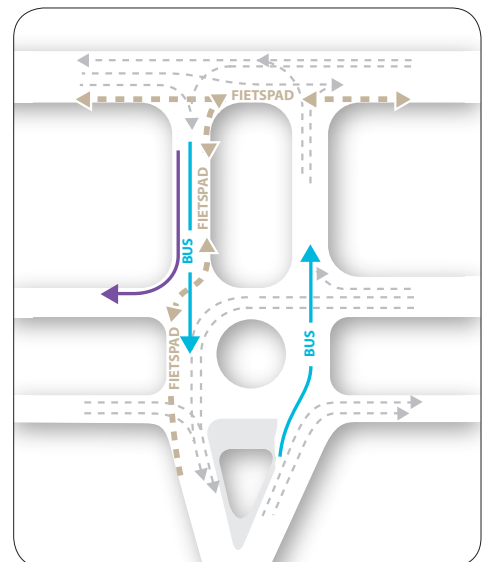


Nieuwe verkeerssituatie Hartelkruis

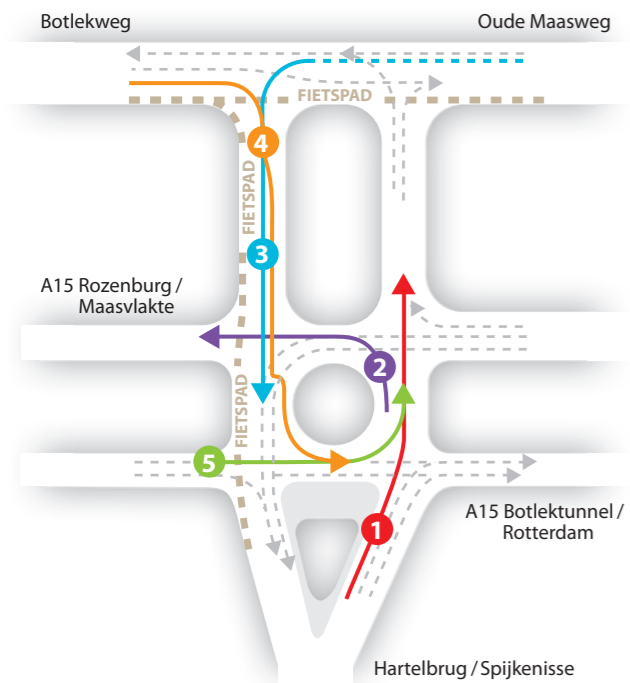


In de weekeinden van 16-19 en 23-26 oktober 2009 wordt het Hartelkruis aangepast. Dat is nodig om de doorstroming op het Hartelkruis te verbeteren.

Het Hartelkruis is nu erg gevoelig voor files. Filevorming op het Hartelkruis vertraagt ook de doorstroming op de A15. De files worden veroorzaakt doordat het Hartelkruis veel verkeer in veel verschillende richtingen moet verwerken.



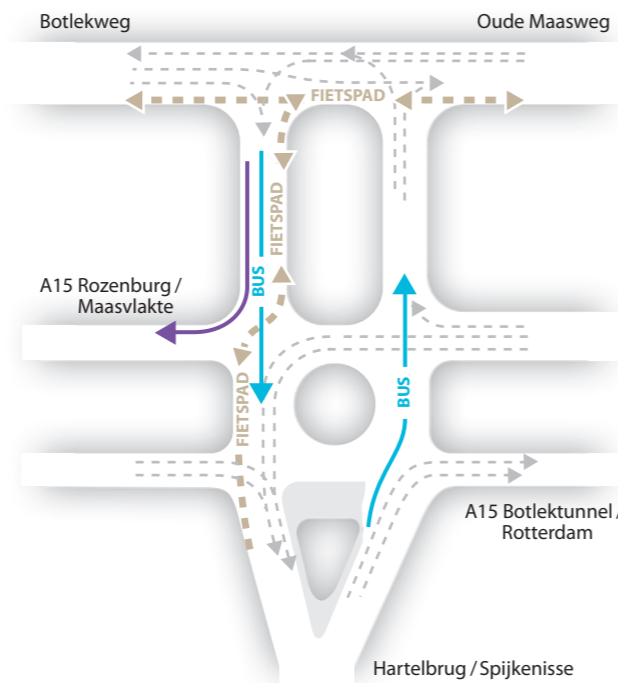
De twee belangrijkste rijrichtingen - die vanuit Spijkenisse naar de A15 richting Rotterdam en die vanaf afrit 16 (vanuit de Botlektunnel) richting Spijkenisse - krijgen in de nieuwe situatie meer ruimte. Zo verbetert de doorstroming op zowel het Hartelkruis zelf als op de A15. We kunnen dit alleen realiseren door vijf veel minder gebruikte rijrichtingen te verwijderen.



Bestaande situatie

Op de tekening ziet u in kleur de rijrichtingen die in de nieuwe situatie niet meer gebruikt kunnen worden:

- 1 vanaf de Hartelbrug/Spijkenisse rechtdoor naar de Oude Maasweg
- 2 vanaf de Hartelbrug/Spijkenisse linksaf naar de A15 richting Rozenburg/Maasvlakte
- 3 vanaf de Oude Maasweg rechtdoor naar de Hartelbrug/Spijkenisse
- 4 vanaf de Oude Maasweg linksaf naar de A15 richting Botlektunnel/Rotterdam
- 5 komend vanuit Rozenburg/Maasvlakte vanaf afrit 16 linksaf richting Oude Maasweg



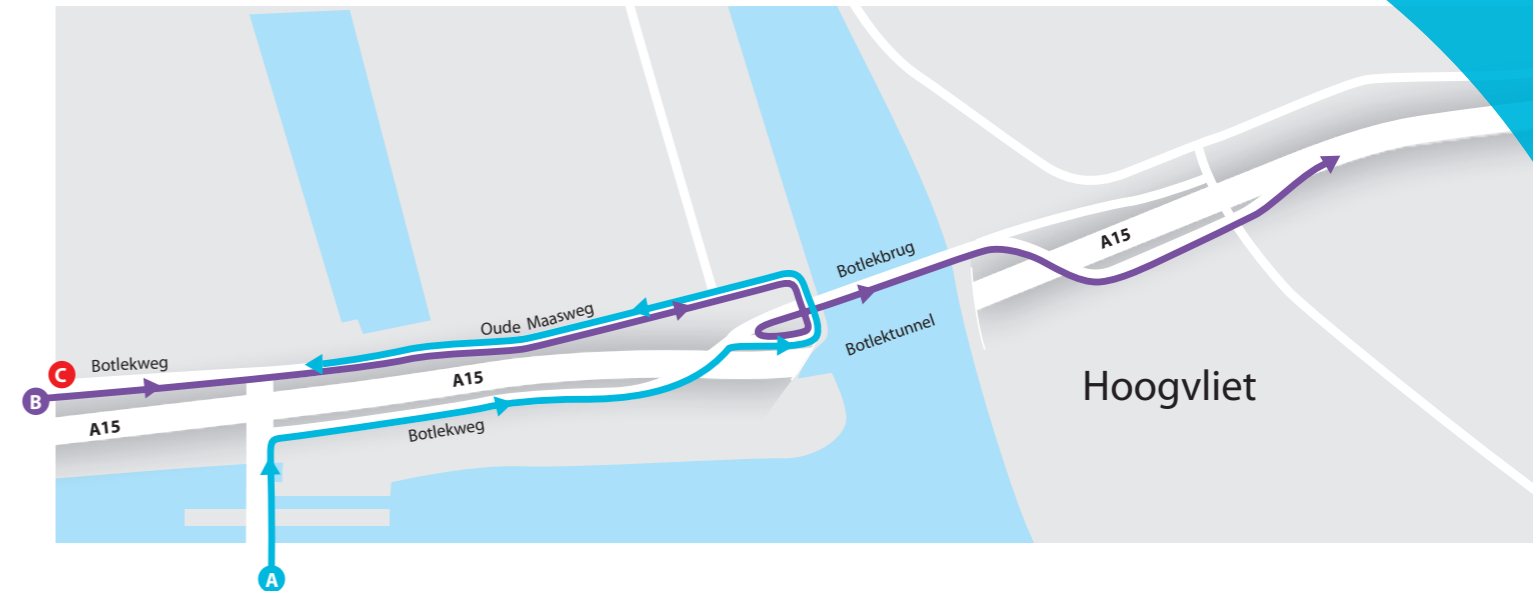
Nieuwe situatie

Na de reconstructie ziet de verkeerssituatie er als volgt uit:

- Alleen de lijnbus en hulpdiensten kunnen het Hartelkruis oversteken vanuit Spijkenisse naar de Oude Maasweg en vice versa. Ook collectief bedrijfsvervoer kan met ontheffing gebruik maken van de twee busbanen op het Hartelkruis. Voor het overige verkeer zijn vrijwel alle oversteekmogelijkheden eruit gehaald.
- Let op: in de nieuwe situatie kan verkeer vanaf de Oude Maasweg richting de A15 naar Maasvlakte/Rozenburg op het Hartelkruis rechtsaf de rijsweg op. Dat kan nu niet.
- Voor de veiligheid van fietsers en weggebruikers die rechtsaf de rijsweg op willen, wordt het fietspad omgelegd. Voor de automobilisten blijven er nog twee verkeerslichtinstallaties (waarvan één alleen voor het oversteken van de bus) staan en worden er twee verwijderd. Voor de fietsers komt een verkeerslicht bij de oversteek van de busbaan.

De aanpassing van het Hartelkruis betekent dat voor 3000 weggebruikers per spitsuur de verkeerssituatie beter, sneller en veiliger wordt. Ook verbetert de doorstroming op de A15. Weggebruikers die reden in één van de vijf rijrichtingen die na de aanpassing niet meer mogelijk zijn, volgen een omrijdroute. Per spitsuur zijn dat zo'n 350 voertuigen en buiten de spits nog minder.

Op onderstaande tekening zijn de omrijdroutes aangegeven in blauw en paars. Om deze routes te kunnen rijden, wordt het één en ander aangepast.



- A Vanaf de Hartelbrug/Spijkenisse naar de Oude Maasweg en de A15 richting Rozenburg/Maasvlakte rijdt u naar het Oude Maaspad en van daar onder de Botlekbrug door naar de Oude Maasweg en vervolgens via de Oude Maasweg naar het Hartelkruis. Bij het Hartelkruis kunt u de nieuwe verbindingsweg nemen naar de A15 richting Rozenburg. Deze omrijdroute is ongeveer drie kilometer.
 - B Vanaf de Botlekweg of de Oude Maasweg richting Rotterdam rijdt u via de Oude Maasweg onder de Botlekbrug door en via een korte by-pass de Botlekbrug op. Deze omrijdroute is in kilometers niet langer dan de route die dit verkeer voorheen via het Hartelkruis nam. Wel bestaat de kans dat de Botlekbrug geopend is voor het zeescheepvaartverkeer. Onder andere bij de poort van Aluchemie en Esso worden borden geplaatst om weggebruikers van tevoren mee te delen dat de brug geopend is. Weggebruikers kunnen dan zelf als alternatief kiezen om rechtsaf via de Oude Maasweg naar afrit 15 (Welplaatweg/Clydeweg) te rijden en vanaf daar naar de Botlektunnel.
 - C Verkeer dat vanaf de Oude Maasweg naar de Hartelbrug wil, moet eerst de A15 op richting Maasvlakte/Rozenburg en er weer af bij afrit 15 (havens 4100-5200) of rijdt via de Oude Maasweg naar de Welplaatweg en daarvandaan weer terug naar afrit 16 (Spijkenisse).
- Voor verkeer vanuit Geervliet, Heenvliet, Abbenbroek en Zwartewaal naar het Botlekgebied is er nog een andere route mogelijk. Via de N218 (Groene Kruisweg) en de N57 rijdt u naar de A15 (Calandbrug of Thomassentunnel). Vanaf afrit 14 (Rozenburg Centrum) of afrit 15 (havens 4100-5200) rijdt u het Botlekgebied in.
- Om weggebruikers te informeren dat de Botlekbrug open gaat voor het scheepvaartverkeer wordt op het Hartelkruis een informatiepaneel geplaatst. Op de A15 vanuit Rozenburg richting Rotterdam komt eenzelfde paneel. Weggebruikers vanaf de Groene Kruisweg/Hartelbrug hebben twee opties om richting Rotterdam te gaan. De optie via de Botlekbrug is nu niet populair, uit vrees voor wachttijden voor een geopende brug. Met de informatiepanelen weten weggebruikers of de brug open gaat. Meer gebruik van de Botlekbrug vermindert de file in de Botlektunnel.

De Verkeersonderneming heeft overlegd met de gemeente Spijkenisse, de deelgemeente Hoogvliet, de provincie Zuid-Holland en diverse bedrijven in de omgeving over deze aanpassing van het Hartelkruis. In De Verkeersonderneming zijn de wegbeheerders Rijkswaterstaat, het Havenbedrijf en de gemeente en stadsregio Rotterdam vertegenwoordigd. Alle partijen zijn het erover eens dat de gekozen aanpassing de doorstroming op het Hartelkruis en in de Botlek-tunnel het meest verbetert.

Contactgegevens

De Verkeersonderneming
Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
tel. +31 (0) 10 402 69 03
of +31 (0) 10 402 63 26
email: info@verkeersonderneming.nl
www.verkeersonderneming.nl